



Autobusy s turisty Krumlovu přinesly od června 13 milionů

Dopravci přivezli přes léto do Českého Krumlova spolu se 600 tisíci turisty i 13,6 milionu korun. První sezona placených terminálů pro zájezdové autobusy se městu vyplácí.

Ludmila Mlsová
redaktorka
MF DNES



ČESKÝ KRUMLOV Do vybudování dvou placených bus stopů na Chvalšinské ulici investoval Českokrumlovský rozvojový fond 6,3 milionu korun. Pořizovací náklady se městské společnosti vrátily za necelé dva měsíce fungování nového systému pro zájezdové autobusy mířící do města na seznamu UNESCO.

„První sezonu provozu bus stopů hodnotíme jako velice úspěšnou. Od začátku června se nám podařilo vybrat od dopravců na poplatcích

13,6 milionu korun,“ říká ředitel Českokrumlovského rozvojového fondu Petr Troják.

Za první čtyři měsíce fungování nového systému odbavení přijelo do Krumlova 12,5 tisíce zájezdových autobusů s turisty z celého světa, které využily dvě nová místa určená pro výstup a nástup. Přivezly na 600 tisíc návštěvníků.

Zatímco až do loňska zastavovaly kdekoli včetně historické části města a komplikovaly tam dopravu, od letošního června je navigační systém na všech příjezdových cestách do Krumlova dovede na jeden z terminálů.

Celých 97 procent autobusů míří do města s už zaplacenou rezervací. „Na bus stopech tedy už nedochází k žádným dalším zdržením. Autobusy jsou automaticky odbaveny pomocí obdržených QR kódů a po výstupu cestujících odjíždějí na jedno z vyhrazených parkovišť,“ popisuje Troják.

Otevření druhého bus stopu v Jelení zahradě přineslo i odlehčení počtu přečechů lidí přes rušnou Chvalšinskou ulici, protože dvě třetiny autobusů zastavují právě pod zámkem. „Dalším efektem novinky je rovnoměrnější rozprostření příjezdů autobusů s turisty do celého dne. První jsou tu už v osm hodin ráno a poslední odjíždějí z Krumlova po 20. hodině,“ dodává Troják.



Ridič načte kód a může vjet Na dvou bus stopech v Českém Krumlově je celkem 13 míst pro zastavení autobusů. Foto: Petr Lundák, MAFRA

Počet míst na bus stopech je omezený, a pokud dopravce v rezervačním systému nenajde volné místo

pro výstup nebo nástup, musí přijet v méně frekventovanou hodinu. U rezervaci platí, čím dříve si dopravci místo zablokují, tím lépe. Zavedené firmy si zajišťují top časy i několik měsíců dopředu.

V plném režimu jsou schopni Krumlovští odbavit na 13 místech obou terminálů po 20 minutách celkem 39 autobusů za hodinu. Za je-

den jezdů zaplatí dopravce 625 korun, pokud turisté ve městě přenocují, vyjde online rezervace na 375 korun. Rezervace se vyplatí, vjezd na bus stop bez ní znamená zaplatit zvýšený poplatek 1 500 korun.

Ačkoli většina dopravců je na placený systém za přivezení návštěvníků do turisticky atraktivních měst v Evropě zvyklá, někteří se ho stále snaží obcházet. „Chytíme průměrně čtyři autobusy vykládající lidi mimo bus stopy denně. Nejčastěji je to nejbližším placeným parkovištěm na Chvalšinské. Zastaví na hlavní silnici, lidé rychle vystoupí a během pár minut je autobus pryč,“ vysvětluje velitel městské policie Jan Šítal.

Přistěžení řidiči dostávají od strážníků pokutu dva tisíce korun, čímž se jim obcházení pravidel prodraží. „Nejčastějšími provinilci jsou Chorvati, Turci a další dopravci z východu. Nemůžeme říct, že na placený systém nejsou zvyklí, jezdí s nasmulovanými skupinami stále trasy,“ upřesňuje Šítal.

I v říjnu mají strážníci s dohlížením na zájezdové autobusy dost práce. Ačkoli nejsilnějším měsícem

byl červen, kdy se v Krumlově vystřídal za den až 130 těchto spojů, v těchto dnech je jich mezi 80 až 110. Do konce roku očekává město celkové tržby z poplatků za zastavení autobusů až 18 milionů korun.

„Radnice by je měla investovat do nových chodníků a vylepšení silnic. Ale je otázka, zda je rozvojový fond do městské kasy pošle,“ pochybuje opoziční zastupitel Vojtěch Němec (Hnutí Krumlováci).

Podle místostarosty Josefa Hermannna (KDU-ČSL) skončí v městské pokladně polovina tržeb z těchto parkovišť. „My fondu pronajímáme prostory bus stopů a domluvili jsme se, že půlka tržeb z nich půjde formou nájemného do městského rozpočtu a druhou půlku bude fond používat na vlastní investice. A město z toho může zaplatit to, co uzná zastupitelstvo za vhodné,“ říká Hermann.

Ačkoli pro opozici je městský fond stále terčem kritiky, místostarosta ji odmítá. „Co je ve fondu, to patří městu. Když vybuduje věc jako autobusové nádraží, patří to městu, a ne fondu,“ dodává.